營業案内

大阪商船

昭和八年八月

内地航路

大阪別府線　「世界の海上公園」瀬戸内海を航行して、商工都市阪神と泉都別府とを結ぶもので毎日晝夜二回大阪神戸及び別府大分から相互出帆、高松・今治・高濱・長濱に寄港して、阪神四國九州を連絡する瀬戸内海の遊覽船であります。使用船は我國沿岸航路最大最美の純客船みどり丸・すみれ丸(千七百噸)むらさき丸、くれなゐ丸(千六百噸)及快速船屋島丸の五隻。

船客運賃、阪神高松間三等三圓、二等六圓、一等九圓。阪神今治間三等四圓五十錢、二等九圓、一等十三圓五十錢。阪神高濱間三等五圓、二等十圓、一等十五圓。阪神長濱間三等五圓五十錢、二等十一圓、一等十六圓五十錢、阪神別府間三等六圓、二等十二圓、一等十八圓。

別府航路綠丸　勝浦急行船那智丸　多度津航路大智丸　山陽航路音戸丸

大阪勝浦急行船　温泉と名所と古蹟の觀物とも謂ふべき南紀熊野へは千六百噸級のヂーゼル純客船牟婁丸・那智丸が毎日一回大阪神戸發、和歌浦・田邊・串本・古座を經て勝浦に往復して居ります。白濱・湯崎・勝浦諸温泉への入湯に、潮岬・那智大瀧・新宮・瀞峡の見物に、熊野三山の參詣に御利用下さい。船客運賃、大阪田邊間三等二圓二十錢、二等四圓四十錢、一等六圓六十錢。大阪串本間三等三圓七十錢、二等七圓四十錢、一等十一圓十錢。大阪勝浦間三等四圓十錢、二等八圓二十錢、一等十二圓三十錢。

大阪山陽線　毎日二回阪神より坂手・高松・多度津經由、山陽各港に寄港して門司・小倉に往復、寒霞溪・鞆・阿伏兎觀音・尾道水道・音戸瀬戸・呉軍港・宮島・錦帶橋見物に便利。船客運賃、阪神より坂手へ三等二圓四十錢、鞆へ二圓七十五錢、尾道へ二圓八十錢、宮島へ三圓三十五錢、門司へ四圓六十錢。(本航路は尼崎汽船部と共同經營です)

宮島遊覽船　毎土曜日午後六時大阪、同七時四十分神戸發、翌朝八時三十分宮島着。同日午後三時四十分宮島發、同五時岩國發、月曜日午前五時三十分神戸、同七時半大阪に歸着する遊覽船で、宮島や岩國の錦帶橋遊覽に最も便利。船客運賃、三等阪神宮島間片道三圓五十錢、往復六圓、二等片道七圓、往復十二圓、一等片道十圓五十錢、往復十八圓。(六月、九月及十一月中旬より翌年二月下旬まで休航します)

廣島別府線　山陽と別府大分を連絡するもので、毎日一回(毎水曜日に限り休航)廣島午後八時發、別府午前八時發、宮島・柳井・鶴川・大分往復。船客運賃、宮島別府間三等二圓七十錢、二等五圓四十錢、一等八圓十錢。

大阪多度津線　毎日午後九時大阪天保山發、神戸、高松、坂出經由午前八時多度津着、多度津は毎日午後七時に出て坂出、高松を經て翌朝五時卅分神戸、七時卅分天保山着。阪神—高松間三等二圓七十錢、阪神多度津間三等二圓九十錢、二等は二倍、一等は三倍。

屋島　別府温泉　阿蘇山　勝浦温泉

大阪那覇線　毎月五回、大阪午後二時發、翌正午神戸發、四日目午後二時名瀬着、五日目午前八時半那覇着、三千五百噸の臺中丸・臺南丸・就航。船客運賃、阪神名瀬間三等八圓、二等二十圓、一等三十圓、阪神那覇間三等十圓、二等廿六圓、一等卅九圓。

鹿兒島那覇線　毎月九回、鹿兒島、名瀬、那覇間往復。船客運賃、鹿兒島名瀬間三等四圓、二等十圓、一等十五圓五十錢、鹿兒島那覇間三等六圓、二等十六圓、一等廿五圓。

那覇基隆線　毎週一回土曜日那覇發、宮古、八重山、西表、基隆間を往復してゐます。船客運賃、那覇基隆間特別一等卅圓、一等廿六圓、二等廿圓、三等十圓。

大阪若松線、**大阪大分線**、**大阪鹿兒島線**　其他の貨客船航路も毎日出帆してゐます。

▲以上の外弊社は内海、近海、遠洋に亘り常に多數の臨時船を使用して交通運輸の便を計つて居ります。海外御渡航に、御遊覽に、見學旅行に、貨物の運送に、常に弊社船を御利用下さい。

▲各航路別に詳細な案内書を準備してゐますから、本社又は各地支店代理店に御請求下さい。尙定期や運賃は時に變更がありますから豫め御諒承願ひます。

大阪市北區宗是町　大阪商船株式會社　電話土佐堀六七〇〇(八)
大阪市北區宗是町　大阪支店　電話本社同番號
大阪市北區宗是町　大阪支店船客案内所　電話本社同番號
大阪市港區北海岸通リ一丁目　同築港出張所　電話西三〇〇〇
大阪市港區海岸通　同天保山船客係　電話西六八六、六八八七
大阪市南區日本橋北詰　同日本橋案内所　電話南七〇四一
大阪驛構内　同梅田案内所　電話北一二四六
東京市麹町區内幸町　東京支店　電話銀座三一三一(八)
横濱市中區本町住友ビル　横濱支店　電話本局二五三一(七)
名古屋市西區船入町　名古屋代理店　電話西三五六〇(五)
京都市梅小路驛前　京都代理店　電話下四六六〇(四)
神戸市海岸通　神戸支店　電話三宮二六〇〇(一)
神戸市海岸通中樓橋　神戸支店内航係　電話三宮(二)二六一五、(二)二一二七
神戸市海岸通三丁目　神戸旅行案内所　電話三宮(二)〇八八八、(三)〇八八八
廣島市宇品町　廣島扱店　電話(二)一八三六、(二)二八
門司市湊町　門司支店　電話二二二〇(五)
下關市觀音崎町地先埋立地　下關出張所　電話四〇、七八一
下關驛前　下關船客案内所　電話一三六六
高松市玉藻町　高松扱店　電話六八、七六
愛媛縣温泉郡新濱村　高濱扱店　電話一、六
別府市海岸通　別府支店　電話二一〇、二二〇
長崎市千馬町　長崎代理店　電話一九四、八二〇
鹿兒島市生產町　鹿兒島支店　電話一〇二、八五〇
那覇市西新町　那覇支店　電話五三、二六四
基隆驛前　基隆支店　電話五、七一(三)
臺北市臺北驛前　臺北出張所　電話三八五〇(四)
臺南市大正町　臺南代理店　電話三七、一二〇〇
高雄市新濱町　高雄支店　電話三二二一(四)
釜山府大倉町　釜山代理店　電話一四、五一四
仁川府濱町　仁川支店　電話二一〇、二二一
大連市山縣通　大連支店　電話四一三七(三)
奉天浪速通リ　奉天出張所　電話四〇八九(日)
新京中央通　新京出張所　電話二二一六

在外支店、在勤員所在地　天津、上海、香港、福州、廈門、汕頭、西貢、廣東、新嘉坡、スラバヤ、孟買、甲谷陀、モンバサ、ケープタウン、紐育、巴奈馬、ロスアンゼルス、ブエノスアイレス、サントス。

▲此外、日本内地に約百五十、外國樞要の地に約二百の代理店、荷客扱店を持ち名實ともに世界的に營業網を擴充してゐます。

▲御乘船切符は、ジャパン・ツーリスト・ビューロー、神戸旅行案内所等からも發賣してゐます。▲船車連絡切符は省線、滿鐵、臺灣鐵道の各主要驛に於て發賣。

(八、八、四A)　(大阪　濱田印行)

營業案內

昭和八年八月

世界に雄飛する大阪商船航路圖

大阪商船近海航路圖

名古屋代理店 名古屋市西區船入町 電話西三五六〇(五)

京都代理店 京都市梅小路驛前 電話下四六〇

神戸支店 神戸市海岸通

神戸支店內航係 神戸市海岸通中橋 電話三宮(二)二五六一―七

神戸旅行案內所 神戸市海岸通三丁目 電話三宮(二)〇八八八・(三)〇〇八八

廣島扱店 廣島市宇品町 電話(二)二八八、(一)八三六

門司支店 門司市湊町 電話二一二〇(五)

下關出張所 下關市觀音崎町地先埋立地 電話四〇、七八一

下關船客案內所 下關驛前 電話一三六六

高松扱店 高松市玉藻町 電話六八、七六

高濱扱店 愛媛縣温泉郡新濱村 電話一、六

別府支店 別府市海岸通 電話二一〇、一二〇

長崎代理店 長崎市千馬町 電話一九四、八二〇

鹿兒島支店 鹿兒島市生產町 電話一〇二、八五〇

那覇支店 那覇市西新町 電話五三、二六四

基隆支店 基隆驛前 電話五、七一(三)

臺北出張所 臺北市臺北驛前 電話三八五〇(四)

臺南代理店 臺南市大正町 電話三七、一二〇〇

高雄支店 高雄市新濱町 電話三二二一(四)

釜山代理店 釜山府大倉町 電話一四、五一四

仁川支店 仁川府濱町 電話二一〇、二一一

大連支店 大連市山縣通 電話四一三七(三)

奉天出張所 奉天浪速通り 電話四〇八九(日)

新京出張所 新京中央通 電話二二一六

在外支店、在勤員所在地 天津、上海、香港、福州、厦門、汕頭、西貢、廣東、新嘉坡、スラバヤ、孟買、甲谷陀、モンバサ、ケープタウン、紐育、巴奈馬、ロスアンゼルス、ブエノスアイレス、サントス。▲此外、日本內地に約百五十、外國樞要の地に約二百の代理店、荷客扱店を持ち名實ともに世界的に營業網を擴充してゐます。▲商乘船切符は、ジャパン・ツーリスト・ビューロー、神戸旅行案內所等からも發賣してゐます。▲船車連絡切符は省線、滿鐵、臺灣鐵道の各主要驛に於て發賣。

(八、八、四A) (大阪 濱田印行)

見學旅行に、貨物の運送に、常に弊社船を御利用下さい。

▲各航路別に詳細な案内書を準備してゐますから、本社又は各地支店代理店に御請求下さい。尚定期や運賃は時に變更がありますから豫め御諒承願ひます。

所在地	名稱	電話
大阪市北區宗是町	大阪商船株式會社	電話土佐堀六七〇〇(八)
大阪市北區宗是町	大阪支店	電話本社同番號
大阪市北區宗是町	大阪支店 船客案内所	電話本社同番號
大阪市港區北海岸通リ一丁目	同 築港出張所	電話西三〇〇〇
大阪市港區北海岸	同 天保山船客係	電話西 六八六、六八八七
大阪市南區日本橋北詰	同 日本橋案内所	電話南七四一
大阪驛構内	同 梅田案内所	電話北一二四六
東京市麴町區内幸町	東京支店	電話銀座三一三一(八)
横濱市中區本町 住友ビル	横濱支店	電話本局二五三一(七)
名古屋市西區船入町	名古屋代理店	電話西三五六〇(五)
京都市梅小路驛前	京都代理店	電話下四六六〇(四)
神戸市海岸通	神戸支店	電話三宮二六〇〇(一一)
神戸市海岸通 中棧橋	神戸支店内航係	電話三宮(二)二五七、(二)一六一二
神戸市海岸通三丁目	神戸旅行案内所	電話三宮(二)〇八八、(三)〇八八
廣島市宇品町	廣島扱店	電話(二)二八、(一)八三六
門司市湊町	門司支店	電話二二二〇(五)
下關市觀音崎町地先埋立地	下關出張所	電話四〇、七八一
下關驛前	下關船客案内所	電話一三六六
高松市玉藻町	高松扱店	電話六八、七六
愛媛縣溫泉郡新濱村	高濱扱店	電話一、六
別府市海岸通	別府支店	電話一二〇、一二三〇
長崎市千馬町	長崎代理店	電話一九四、八二〇
鹿兒島市生産町	鹿兒島支店	電話一〇二、八五〇
那覇市西新町	那覇支店	電話五三、二六四
基隆驛前	基隆支店	電話五、七一(三)
臺北市臺北驛前	臺北出張所	電話三八五〇(四)
臺南市大正町	臺南代理店	電話三七、一二〇〇
高雄市新濱町	高雄支店	電話三二二一(四)
釜山府大倉町	釜山代理店	電話一四、五一四
仁川府濱町	仁川支店	電話二二〇、二二一
大連市山縣通	大連支店	電話四一三七(三)
奉天浪速通リ	奉天出張所	電話四〇八九(日)
新京中央通	新京出張所	電話二二一六

在外支店、在勤員所在地 天津、上海、香港、福州、厦門、汕頭、西貢、廣東、新嘉坡、スラバヤ、孟買、甲谷陀、モンバサ、ケープタウン、紐育、巴奈馬、ロスアンゼルス、ブエノスアイレス、サントス。▲此外、日本内地に約百五十、外國樞要の地に約二百の代理店、荷客扱店を持ち名實ともに世界的に營業網を擴充してゐます。▲尚乘船切符は、ジャパン・ツーリスト・ビューロー、神戸旅行案内所等からも發賣してゐます。▲船車連絡切符は省線、滿鐵、臺灣鐵道の各主要驛に於て發賣。

（八、八、四A）（大阪 濱田印行）

別府航路綠丸　勝浦急行船那智丸　多度津航路大智丸　山陽航路音戸丸

内地航路

大阪別府線　「世界の海上公園」瀨戸内海を航行して、商工都市阪神と泉都別府とを結ぶもので毎日晝夜二回大阪神戸及び別府大分から相互出帆、高松・今治・高濱・長濱に寄港して、阪神四國九州を連絡する瀨戸内海の遊覽船であります。使用船は我國沿岸航路最大最美の純客船みどり丸・すみれ丸(千七百噸)むらさき丸、くれなゐ丸(千六百噸)及快速船屋島丸の五隻。
船客運賃、阪神高松間三等三圓、二等六圓、一等九圓。阪神今治間三等四圓五十錢、二等九圓、一等十三圓五十錢。阪神高濱間三等五圓、二等十圓、一等十五圓。阪神長濱間三等五圓五十錢、二等十一圓、一等十六圓五十錢、阪神別府間三等六圓、二等十二圓、一等十八圓。

大阪勝浦急行船　溫泉と名所と古蹟の繪巻物とも謂ふべき南紀熊野へは千六百噸級のヂーゼル純客船牟婁丸・那智丸が毎日一回大阪神戸發、和歌浦・田邊・串本・古座を經て勝浦に往復して居ります。白濱・湯崎・勝浦諸溫泉への入湯に、潮岬・那智大瀧・新宮・瀞峡の見物に、熊野三山の参詣に御利用下さい。船客運賃、大阪田邊間三等二圓二十錢、二等四圓四十錢、一等六圓六十錢。大阪串本間三等三圓七十錢、二等七圓四十錢、一等十一圓十錢。大阪勝浦間三等四圓十錢、二等八圓二十錢、一等十二圓三十錢。

大阪山陽線　毎日二回阪神より坂手・高松・多度津經由、山陽各港に寄港して門司・小倉に往復、寒霞渓・鞆・阿伏兎觀音・尾道水道・音戸瀨戸・吳軍港・宮島・錦帶橋見物に便利。船客運賃、阪神より坂手へ三等二圓四十錢、鞆へ二圓七十五錢、尾道へ二圓八十錢、宮島へ三圓三十五錢、門司へ四圓六十錢。(本航路は尼崎汽船部と共同經營です)

宮島遊覽船　毎土曜日午後六時大阪、同七時四十分神戸發、翌朝八時三十分宮島着。同日午後三時四十分宮島發、同五時岩國發、月曜日午前五時三十分神戸、同七時半大阪に歸着する遊覽船で、宮島や岩國の錦帶橋遊覽に最も便利。船客運賃、三等阪神宮島間片道三圓五十錢、往復六圓、二等片道七圓、往復十二圓、一等片道十圓五十錢、往復十八圓。(六月、九月及十一月中旬より翌年二月下旬まで休航します)

廣島別府線　山陽と別府大分を連絡するもので、毎日一回(毎水曜日に限り休航)廣島午後八時發、別府午前八時發、宮島・柳井・鶴川・大分往復。船客運賃、宮島別府間三等二圓七十錢、二等五圓四十錢、一等八圓十錢。

大阪多度津線　毎日午後九時大阪天保山發、神戸、高松、坂出經由午前八時多度津着、多度津は毎日午後七時に出て坂出、高松を經て翌朝五時卅分神戸、七時卅分天保山着。阪神—高松間三等二圓七十錢、阪神多度津間三等二圓九十錢、二等は二倍、一等は三倍。

大阪那覇線　毎月五回、大阪午後二時發、翌正午神戸發、四日目午後二時名瀨着、五日目午前八時半那覇着、三千五百噸の臺中丸・臺南丸・就航。船客運賃、阪神名瀨間三等八圓、二等二十圓、一等三十圓、阪神那覇間三等十圓、二等廿六圓、一等卅九圓。

鹿兒島那覇線　毎月九回、鹿兒島、名瀨、那覇間往復。船客運賃、鹿兒島名瀨間三等四圓、二等十圓、一等十五圓五十錢、鹿兒島那覇間三等六圓、二等十六圓、一等廿五圓。

那覇基隆線　毎週一回土曜日那覇發、宮古、八重山、西表、基隆間を往復してゐます。船客運賃、那覇基隆間特別一等卅圓、一等廿六圓、二等廿圓、三等十圓。

大阪若松線、**大阪大分線**、**大阪鹿兒島線**　其他の貨客船航路も毎日出帆してゐます。

▲以上の外弊社は内海、近海、遠洋に亘り常に多數の臨時船を使用して交通運輸の便を計つて居ります。海外御渡航に、御遊覽に、見學旅行に、貨物の運送に、常に弊社船を御利用下さい。

▲各航路別に詳細な案内書を準備してゐますから、本社又は各地支店代理店に御請求下さい。尙定期や運賃は時に變更がありますから豫め御諒承願ひます。

屋嶋　別府溫泉　阿蘇山　勝浦溫泉

世界に雄…

大阪商船内海航路圖

所在地	名稱	電話
大阪市北區宗是町	大阪商船株式會社	電話土佐堀六七〇〇(八)
大阪市北區宗是町	大阪支店	電話本社同番號
大阪市北區宗是町	大阪支店 船客案内所	電話本社同番號
大阪市港區北海岸通ッ一丁目	同 築港出張所	電話西三〇〇〇
大阪市港區北海岸	同 天保山船客係	電話西六八六、六八七
大阪市南區日本橋北詰	同 日本橋案内所	電話南七四一
大阪驛構内	同 梅田案内所	電話北一二四六
東京市麹町區内幸町	東京支店	電話銀座三一三一(八)
横濱市中區本町住友ビル	横濱支店	電話本局二五三一(七)
名古屋市西區船入町	名古屋代理店	電話西三五六〇(五)
京都市梅小路驛前	京都代理店	電話下四六六〇(四)
神戸市海岸通	神戸支店	電話三宮二六〇〇(一)
神戸市海岸通中棧橋	神戸支店内航係	電話三宮(二五)(二六)一二七
神戸市海岸通三丁目	神戸旅行[illegible]	

營業案内

昭和八年八月發行

大阪商船株式會社

明治初年、大阪を中心とする海上運送業は、折から文明開化の風潮に乘つて着々と好成績を舉げ、その結果群小船會社の濫立となつたのでありますが西南役後、此等の小會社が結成の機運に達し、此處に大阪商船株式會社は生れました。時に明治十七年五月でした。當時は資本金百貳拾萬圓、使用汽船も一萬七千噸、航路浬數も四千九百八十六浬で、僅々瀬戸内海を營業範圍とするに過ぎなかつたのですが、爾來茲に半世紀昭和九年には五十周年を迎えやうとしてゐます。その間事業の擴張に伴ひ幾度も增資を爲し、拮据經營基礎愈々鞏固を告げ、資本金一億圓、堂々世界海運界に雄飛する一大海運會社として内外に隆々たる盛名をかち得、今や所有船舶總噸數五十五萬噸、地球上到る處の海面に航跡を印して定期航路五十餘線、航路延長實に三十二萬二千餘浬に達し、内容の充實と共に事業愈々進展の途上にあるのであります。

遠洋航路

南米航路世界一周線 設備の優秀と航路の大規模とに依つて世界的に有名な、我社の南米航路は一萬噸級のディーゼル客船ぶえのすあいれす丸、りおでぢやねろ丸及び七千五百噸級のさんとす丸、らぷらた丸、もんてびでお丸が就航して、毎月一回横濱發、神戸より南米渡航船客を滿載し、香港・西貢・新嘉坡・古倫母・ダーバン・ケープタウン經由南米のリオデジャネイロ、サントス、モンテビデオ、ブエノスアイレスに至るもので、神戸より、サントスまで、一萬二千四百五十一浬を僅々四十六日で航破致します。復航はブエノスアイレスよりサントス・リオデジャネイロ・ビクトリア・ニューオリンス・ヒューストン・ガルベストンに寄港し、パナマ運河、ロスアンゼルス經由横濱に歸着する世界一周の大航路であります。(アマゾン渡航船客御乘船の際はアマゾン河口ベレム港にも寄港)客室は一等と三等とあり、一等は歐米の優秀船に劣らぬ設備を有し、三等も他社船二等に匹敵する設備となつてゐます。

船客運賃はぶえのすあいれす丸、りおでぢやねろ丸をA級船とし、他の三船をB級船とし、日本よりケープタウンへ一等A六十三磅十五志、B五十八磅、三等洋食二十八磅(和食二割引)、リオデジャネイロ、サントスへ一等A九十一磅、B八十三磅、三等洋食三十六磅(邦人和食率百二十八圓)、モンテビデオ、ブエノスアイレスへ一等A九十三磅、B八十五磅、三等洋食三十七磅(邦人和食率百二十五圓)、世界一周一等運賃A百九十磅、B百七十二磅。

阿弗利加航路南米延長線 我國對アフリカ貿易の第一線に立つ此の航路は、昭和六年より航路を南米まで延長し一萬噸級のあふりか丸、あらびあ丸、ありぞな丸、はわい丸、まにら丸の五隻を以て月一回横濱出帆、名古屋・大阪を經て、神戸にて南米渡航船客を滿載し、門司・香港・新嘉坡・古倫母・モンバサ・ザンジバル・ダレサラム・ベイラ・ローレンスマルクス・ダーバン・アルゴアベー・ケープタウン經由、リオデジャネイロ・サントス・ブエノスアイレスに至り、復航はブエノスアイレスより、サントス・リオデジャネイロ・ケープタウン・モツセルベー・ポートエリザベス・イースト・ロンドン・ダーバン・ローレンスマルクス・モンバサ・ザンジバル・新嘉坡を經て内地に歸るものであります。船客運賃、神戸より香港へ一等百四十圓、三等和食三十三圓、新嘉坡へ一等十六磅、三等和食五磅、古倫母へ一等二十八磅、三等和食九磅五志、モンバサへ一等四十磅、三等洋食十九磅十五志、ダレサラムへ一等四四磅、三等洋食二十一磅、ローレンスマルクスへ一等五十磅、三等洋食二十六磅、ダーバンへ一等五十磅、三等洋食二十七磅、ケープタウンへ一等五十二磅、三等洋食二十八磅、サントスへ一等七十五磅十志、三等洋食三十六磅(邦人和食率百二十五圓)、ブエノスアイレスへ一等七十七磅、三等洋食三十七磅(邦人和食率百二十五圓)

南米航路ぶえのすあいれす丸

紐育急行線 「太平洋の隼」として世界海運界驚異の的になつてゐる我社の最新式快速貨物船隊、畿内丸・東海丸・山陽丸・北陸丸・關東丸・關西丸・南海丸・北海丸の八隻は、東洋紐育間の急行船として、月二回比島發香港・基隆・上海・青島・太沽・大連・神戸・四日市又は名古屋・清水・横濱・羅府經由、巴奈馬運河を通過して、プエルトコロンビヤに寄港し、紐育・ボストン・費府・ボルチモアに至り、復航は、紐育よりハムプトンロード・サバナ寄港、巴奈馬運河、羅府經由・横濱・大阪・神戸・大連・上海・比島に歸ります。本快速船隊は横濱羅府間を僅々十三日、横濱紐育間を二十八日で航海致します。

濠洲新西蘭線 六千噸級の新造快速ディーゼル貨物船しどにい丸外二隻を以て毎月一回横濱發、名古屋・大阪・神戸・門司・香港・ブリスベン・シドニー・メルボルンを經て新西蘭のウエリントン・オークランドに往復して居ります。

孟買線 七千噸級の貨物船を配し、毎月二回の定期船の外臨時船を配し、横濱・名古屋・四日市・大阪・神戸・門司・崎戸・香港・新嘉坡・彼南・ペラワンデリー・古倫母・孟買・カラチ間を往復して貨物の運送に從事してゐますが、一等船客に限り御便乘願つて居ります。神戸孟買間客船一等四百五十圓。(貨物船は二割引)。

甲谷陀線 六千噸級の貨物船を以て、毎月二回、横濱・名古屋・大阪・神戸・門司・崎戸・香港・新嘉坡・彼南・ペラワンデリー・蘭貢・甲谷陀間を往復するもので、一等便乘客を搭載致します。船客運賃、神戸より蘭貢へ客船一等二百九十圓。甲谷陀へ三百五十圓。(貨物船は二割引)

ぶえのすあいれす丸一等談話室

南洋線 五千噸級の貨客船四隻を以て、毎月二回横濱發、名古屋・大阪・神戸・門司・基隆・タワオを經てジャバ各港に至り、復港はスラバヤよりマカッサ・タワオ・香港・高雄・基隆を經由内地に歸るものと、往航門司よりスラバヤへ直航、復航スラバヤより基隆經由内地へ直航歸着する直航船とがあります。此直航船によれば内地よりスラバヤへ十二日で參れます。尙本航路は臺灣總督府の命令航路でタワオ寄港の邦船は本航路船以外にありませぬ。船客運賃、神戸スラバヤ間一等百七十圓三等七十圓、往復切符神戸―スラバヤ―神戸間、一等三百十五圓、三等百十五圓。

比律賓線 日本比律賓間唯一の直航線でありまして臺灣總督府の命令航路であります。六千噸級のめきしこ丸、しかご丸及がんぢす丸の三隻を以て毎月二回、横濱・名古屋・大阪・神戸・門司・長崎・基隆・高雄・マニラ・セブ・ダバオ間を往復して貨客の運輸交通に從事してゐます。復航、レガスピー寄港。船客運賃、神戸よりマニラへ一等百三十五圓、三等三十五圓、セブへ一等百六十圓、三等五十圓、ダバオへ一等百七十二圓、三等五十五圓。

東洋航路

内臺連絡線 一萬噸級の最新式優秀快速大客船、蓬萊丸・扶桑丸・瑞穗丸の三巨船が神戸・門司・基隆間に内地臺灣間の交通幹線として就航してゐます。内地及臺灣の主要驛にて船車連絡切符を發賣して居ります。神戸より二週三回、正午出帆、翌正午門司發、中一日を海上に過して、三日目の午前十一時基隆に到着致します。船客運賃、神戸基隆間一等六十五圓、二等四十五圓、三等二十圓。門司基隆間一等五十五圓、二等三十七圓、三等十八圓。

日滿連絡船うすりい丸

日滿連絡線 新興滿洲國と日本内地とをつなぎ、大阪・神戸・門司・大連間を往復する我社の日滿連絡船の、政治的經濟的意義の重要さは今更逃べるまでもない事でありまして、六千噸級のうすりい丸、うらる丸、ばいかる丸、はるびん丸、香港丸、亞米利加丸、たこま丸、しあとる丸の八隻を以て月二十三回、正午神戸發、翌正午門司發、三日目早朝大連着の定期にて往復して居ります(但したこま丸、しあとる兩船に限り門司午前十一時發)。内地及南滿洲鐵道主要驛にて船車連絡切符を發賣。船客運賃神戸大連間一等六十五圓・二等四十五圓・三等十九圓。門司大連間一等五十五圓・二等卅七圓・三等十七圓。

うすりい丸一等食堂

大阪天津線 本航路は最新最美の二千六百噸の快速ヂーゼル客船長城丸・長江丸の三隻を以て、二週三回、阪神・門司・天津間を往復して居ります。内地主要驛で船車連絡切符を發賣。船客運賃、神戸天津間A一等七十圓・B一等六十圓・並等廿二圓。門司天津間A一等六十圓・B一等五十圓・並等十九圓。

大阪青島線 四千噸の泰山丸にて、毎月二回、阪神・門司・青島間を往復してゐます。内地主要驛にて船車連絡切符を發賣。船客運賃、神戸青島間一等六十九圓・二等四十六圓・三等廿圓。門司青島間一等五十七圓・二等卅八圓・三等十六圓。

横濱天津線 毎週一回、二千六百噸級の貨物船が、横濱・名古屋・廣島・門司・大連・天津間を往復、貨物の運送に從事してゐます。

大阪清津線 毎週一回、阪神を出帆して關門經由、清津直航、羅津、雄基に往復するもの、關門清津間を中一日で航海する急行船ですから表日本から北鮮への往復には誠に便利です。外に月三回の大阪北鮮線月一回の東京北鮮線の貨物船もあります。船客運賃、阪神より清津へ特等四十二圓。並等十七圓。羅津雄基へ特等四十五圓。並等十八圓。關門より清津へ特等三十七圓。並等十五圓。羅津雄基へ特等四十圓。並等十六圓。

大阪仁川線 千三百噸級の貨客船にて、毎月十回毎三日目に(但客船は毎月四回)出帆、阪神・關門・木浦・群山・仁川間を往復してゐます。船客運賃、阪神より木浦へ二等廿二圓・三等九圓。群山へ二等廿三圓・三等十一圓五十錢・仁川へ二等廿四圓・三等十二圓。此の外月三回の東京西鮮線、月三回の大阪安東縣線、月三回の大阪釜山馬山線があります。

西貢盤谷線 四千五百噸の貨客船すらばや丸・ばたびや丸の二隻を以て月一回横濱發、名古屋・大阪・神戸・門司を發し基隆・海防・サイゴン・バンコック間を往復して貨客の運送に從事して居ります。船客運賃神戸より海防まで一等百四十圓、三等四十七圓、西貢まで一等百四十五圓、三等四十九圓、盤谷まで一等百八十圓、三等六十圓。

横濱高雄線 毎月八回高雄を出帆、長崎基隆に直航し、京濱に直航し、名古屋・大阪・神戸・宇品・門司・長崎・基隆・馬公・安平經由高雄に歸着するものであります。船客運賃、長崎基隆間特等卅七圓、並等十八圓、高雄横濱直航運賃、特等五十五圓、並等廿六圓

臺灣東沿岸線 毎月九回、基隆發花蓮港、臺東、高雄間を往復してゐます。其他蘇澳・加走灣・新港・火燒島・紅頭嶼・大板埒に寄港することもあります。船客運賃、基隆より花蓮港へ一等十二圓八十錢、二等七圓二十錢、三等四圓四十錢、臺東へ一等十六圓五十錢、二等九圓五十錢、三等五圓五十錢。

基隆花蓮港線 基隆、蘇澳、花蓮港間を毎日往復(但日曜休航)松江丸・別府丸が就航してゐます。船客運賃、基隆より蘇澳へ一等六圓、二等三圓五十錢、三等二圓、蘇澳より花蓮港へ一等八圓、二等四圓、三等二圓五十錢。

高雄馬公線 高雄を毎奇數日出帆(但卅一日休航)壹岐丸が就航してゐます。船客運賃、高雄馬公間一等十圓五十錢二等六圓、三等三圓、乙三等二圓。

基隆香港線 二千八百噸級の優秀船廣東丸・鳳山丸を使用し、毎週日曜日基隆發、厦門・汕頭・香港間を往復してゐます。船客運賃、基隆より厦門へ一等十八圓、二等十二圓、三等六圓。汕頭へ一等三十六圓、二等廿四圓、三等十二圓香港へ一等五十四圓、二等卅六圓、三等十八圓。

高雄廣東線 隔週水曜日、高雄發、厦門・汕頭・香港・廣東間を往復してゐます。船客運賃、高雄より厦門へ一等十八圓、三等六圓。汕頭へ一等卅六圓、三等十二圓。香港へ一等五十四圓、三等十八圓。廣東へ一等六十三圓、三等廿一圓。

高雄天津線 毎月三回、高雄出帆、基隆・福州・上海・青島・天津に至り、復航大連・上海・福州・基隆を經て高雄に歸着致します。船客運賃、基隆より上海へ一等四十五圓、三等十五圓。青島へ一等七十二圓、三等廿四圓。天津へ一等八十四圓、三等廿八圓、大連へ一等九十圓、三等卅圓。

基隆福州厦門線 毎月三回(一日、十一日、廿一日)、基隆發、福州・厦門間を往復し、復航淡水に寄港します。船客運賃、基隆福州間一等十八圓、二等十二圓、三等六圓。

新嘉坡

ケープタウン

リオデジャネイロ

伯國珈琲園

ブエノスアイレス

メルボルン

ダバオ附近麻畑

臺灣總督府

大連大廣場

阿弗利加航路あふりか丸

紐育急行船畿内丸

内臺連絡船蓬萊丸

天津航路長城丸

日滿連絡船うすりい丸

うすりい丸一等食堂

ます。六千噸級のめきしこ丸、ぶかご丸及がんぢす丸の三隻を以て毎月二回、横濱・名古屋・大阪・神戸・門司・長崎・基隆・高雄・マニラ・セブ・ダバオ間を往復して貨客の運輸交通に從事してゐます。復航、レガスピー寄港。船客運賃、神戸よりマニラへ一等百三十五圓、三等三十五圓、セブへ一等百六十圓、三等五十圓、ダバオへ一等百七十二圓、三等五十五圓。

東洋航路

内臺連絡線 一萬噸級の最新式優秀快速大客船、蓬萊丸・扶桑丸・瑞穗丸の三巨船が神戸・門司・基隆間に内地臺灣間の交通幹線として就航してゐます。内地及臺灣の主要驛にて船車連絡切符を發賣して居ります。神戸より二週三回、正午出帆、翌正午門司發、中一日を海上に過して、三日目の午前十一時基隆に到着致します。船客運賃、神戸基隆間一等六十五圓、二等四十五圓、三等二十圓。門司基隆間一等五十五圓、二等三十七圓、三等十八圓。

日滿連絡線 新興滿洲國と日本内地とをつなぎ、大阪・神戸・門司・大連間を往復する我社の日滿連絡船の、政治的經濟的意義の重要さは今更述べるまでもない事でありまして、六千噸級のうすりい丸、うらる丸、ばいかる丸、はるびん丸、香港丸、亞米利加丸、たこま丸、志あとる丸の八隻を以て月二十三回、正午神戸發、翌正午門司發、三日目早朝大連着の定期にて往復して居ります(但したこま丸、志あとる兩船に限り門司午前十一時發)。内地及南滿洲鐵道主要驛にて船車連絡切符を發賣。船客運賃神戸大連間一等六十五圓・二等四十五圓・三等十九圓。門司大連間一等五十五圓・二等卅七圓・三等十七圓。

大阪天津線 本航路は最新最美の二千六百噸の快速ヂーゼル客船長城丸・長安丸・長江丸の三隻を以て、二週三回、阪神・門司・天津間を往復して居ります。内地主要驛で船車連絡切符を發賣。船客運賃、神戸天津間A一等七十圓・B一等六十圓・並等廿二圓。門司天津間A一等六十圓・B一等五十圓・並等十九圓。

大阪靑島線 四千噸の泰山丸にて、毎月二回、阪神・門司・靑島間を往復してゐます。内地主要驛にて船車連絡切符を發賣。船客運賃、神戸靑島間一等六十九圓・二等四十六圓・三等廿圓。門司靑島間一等五十七圓・二等卅八圓・三等十六圓。

横濱天津線 毎週一回、二千六百噸級の貨物船が、横濱・名古屋・廣島・門司・大連・天津間を往復、貨物の運送に從事してゐます。

大阪淸津線 毎週一回、阪神を出帆して關門經由、淸津直航、羅津、雄基に往復するもの、關門淸津間を中一日で航海する急行船ですから表日本から北鮮への往復には誠に便利です。外に月三回の大阪北鮮線月一回の東京北鮮線の貨物船もあります。船客運賃、阪神より淸津へ特等四十二圓。並等十七圓。羅津雄基へ特等四十五圓。並等十八圓。關門より淸津へ特等三十七圓。並等十五圓。羅津雄基へ特等四十圓。並等十六圓。

大阪仁川線 千三百噸級の貨客船にて、毎月十回毎三日目に(但客船は毎月四回)出帆、阪神・關門・木浦・群山・仁川間を往復してゐます。船客運賃、阪神より木浦へ二等廿二圓・三等九圓。群山へ二等廿三圓・三等十一圓五十錢・仁川へ二等廿四圓・三等十二圓。此の外月三回の東京西鮮線、月三回の大阪安東縣線、月三回の大阪釜山馬山線があります。

西貢盤谷線 四千五百噸の貨客船すらばや丸・ばたびや丸の二隻を以て月一回横濱發、名古屋・大阪・神戸・門司を發し基隆・海防・サイゴン・バンコック間を往復して貨客の運送に從事して居ります。船客運賃神戸より海防まで一等百四十圓、三等四十七圓、西貢まで一等百四十五圓、三等四十九圓、盤谷まで一等百八十圓、三等六十圓。

横濱高雄線 毎月八回高雄を出帆、京濱に直航し、名古屋・大阪・神戸・宇品・門司・長崎・基隆・馬公・安平經由高雄に歸着するものであります。船客運賃、長崎基隆間特等廿七圓、並等十八圓、高雄横濱直航運賃、特等五十五圓、並等廿六圓。

臺灣東沿岸線 毎月九回、基隆發花蓮港、臺東、高雄間を往復してゐます。其他蘇澳・加走灣・新港・火燒島・紅頭嶼・大板埒に寄港することもあります。船客運賃、基隆より花蓮港へ一等十二圓八十錢、二等七圓二十錢、三等四圓四十錢、臺東へ一等十六圓五十錢、二等九圓五十錢、三等五圓五十錢。

基隆花蓮港線 基隆、蘇澳、花蓮港間を毎日往復(但日曜休航)松江丸・別府丸が就航してゐます。船客運賃、基隆より蘇澳へ一等六圓、二等三圓五十錢、三等二圓、蘇澳より花蓮港へ一等八圓、二等四圓、三等二圓五十錢。

高雄馬公線 高雄を毎奇數日出帆(但卅一日休航)壹岐丸が就航してゐます。船客運賃、高雄馬公間一等十圓五十錢、二等六圓、三等三圓、乙三等二圓。

基隆香港線 二千八百噸級の優秀船廣東丸・鳳山丸を使用し、毎週日曜日基隆發、廈門・汕頭・香港間を往復してゐます。船客運賃、基隆より廈門へ一等十八圓、二等十二圓、三等六圓。汕頭へ一等三十六圓、二等廿四圓、三等十二圓、香港へ一等五十四圓、二等卅六圓、三等十八圓。

高雄廣東線 隔週水曜日、高雄發、廈門・汕頭・香港・廣東間を往復してゐます。船客運賃、高雄より廈門へ一等十八圓、三等六圓。汕頭へ一等卅六圓、三等十二圓。香港へ一等五十四圓、三等十八圓。廣東へ一等六十三圓、三等廿一圓。

高雄天津線 毎月三回、高雄出帆、基隆・福州・上海・靑島・天津に至り、復航大連・上海・福州・基隆を經て高雄に歸着致します。船客運賃、基隆より上海へ一等四十五圓、三等十五圓。靑島へ一等七十二圓、三等廿四圓。天津へ一等八十四圓、三等廿八圓、大連へ一等九十圓、三等卅圓。

基隆福州廈門線 毎月三回(一日、十一日、廿一日)、基隆發、福州・廈門間を往復し、復航淡水に寄港します。船客運賃、基隆福州間一等十八圓、二等十二圓、三等六圓。

ブエノスアイレス

メルボルン

ダバオ附近麻畑

臺灣總督府

大連大廣場

阿弗利加航路あふりか丸

紐育急行船能登丸

内臺連絡船蓬萊丸

天津航路長城丸

南米航路ぶえのすあいれす丸

ぶえのすあいれす丸一等談話室

日滿連絡船うすりい丸

うすりい丸一等食堂

遠洋航路

南米航路世界一周線 設備の優秀と航路の大規模とに依つて世界的に有名な、我社の南米航路は一萬噸級のディーゼル客船ぶえのすあいれす丸、りおでぢやねろ丸及び七千五百噸級のさんとす丸、らぷらた丸、もんてびでお丸が就航して、毎月一回横濱發、神戸より南米渡航船客を滿載して出帆、香港・西貢・新嘉坡・古倫母・ダーバン・ケープタウン經由南米のリオデジヤネイロ、サントス、モンテビデオ、ブエノスアイレスに至るもので、神戸より、サントスまで、一萬二千四百五十一浬を僅々四十六日で航破致します。復航はブエノスアイレスよりサントス・リオデジヤネイロ・ビクトリア・ニューオリンス・ヒユーストン・ガルベストンに寄港し、パナマ運河、ロスアンゼルス經由横濱に歸着する世界一周の大航路であります。（アマゾン渡航船客御乗船の際はアマゾン河口ベレム港にも寄港）客室は一等と三等とあり、一等は歐米の優秀船に劣らぬ設備を有し、三等も他社船二等に匹敵する設備となつてゐます。

船客運賃はぶえのすあいれす丸、りおでぢやねろ丸をA級船とし、他の三船をB級船とし、日本よりケープタウンへ一等A六十三磅十五志、B五十八磅、三等洋食二十八磅（和食二割引）、リオデジヤネイロ、サントスへ一等A九十一磅、B八十三磅、三等洋食三十六磅（邦人和食率百二十五圓）、モンテビデオ、ブエノスアイレスへ一等A九十三磅、B八十五磅、三等洋食三十七磅（邦人和食率百二十五圓）、世界一周一等運賃A百九十磅、B百七十二磅。

阿弗利加航路南米延長線 我國對アフリカ貿易の第一線に立つ此の航路は、昭和六年より航路を南米まで延長し一萬噸級のあふりか丸、あらびあ丸、ありぞな丸、はわい丸、まにら丸の五隻を以て月一回横濱出帆、名古屋・大阪を經て、神戸にて南米渡航船客を滿載し、門司・香港・新嘉坡・古倫母・モンバサ・ザンジバル・ダレサラム・バイラ・ローレンスマルクス・ダーバン・アルゴアベー・ケープタウン經由、リオデジヤネイロ・サントス・ブエノスアイレスに至り、復航はブエノスアイレスより、サントス・リオデジヤネイロ・ケープタウン・モツセルベー・ポートエリザベス・イースト・ロンドン・ダーバン・ローレンスマルクス・モンバサ・ザンジバル・新嘉坡を經て内地に歸るものであります。船客運賃、神戸より香港へ一等百四十圓、三等和食三十三圓、新嘉坡へ一等十六磅、三等和食五磅、古倫母へ一等二十八磅、三等和食九磅五志、モンバサへ一等四十四磅、三等洋食十九磅十五志、ダレサラムへ一等四四磅、三等洋食二十一磅、ローレンスマルクスへ一等五十磅、三等洋食二十六磅、ダーバンへ一等五十磅、三等洋食二十七磅、ケープタウンへ一等五十二磅、三等洋食二十八磅、サントスへ一等七十五磅十志、三等洋食三十六磅（邦人和食率百二十五圓）、ブエノスアイレスへ一等七十七磅、三等洋食三十七磅（邦人和食率百二十五圓）

紐育急行線 「太平洋の隼」として世界海運界驚異の的になつてゐる我社の最新式快速貨物船隊、畿内丸・東海丸・山陽丸・北陸丸・關東丸・關西丸・南海丸・北海丸の八隻は、東洋紐育間の急行船として、月二回比島發香港・基隆・上海・青島・太沽・大連・神戸・四日市又は名古屋・清水・横濱・羅府經由、巴奈馬運河を通過して、プエルトコロンビヤに寄港し、紐育・ボストン・費府・ボルチモアに至り、復航は、紐育よりハムプトンロード・サバナ寄港、巴奈馬運河、羅府經由・横濱・大阪・神戸・大連・上海・比島に歸ります。本快速船隊は横濱羅府間を僅々十三日、横濱紐育間を二十八日で航海致します。

濠洲新西蘭線 六千噸級の新造快速ディーゼル貨物船ふどにい丸外二隻を以て毎月一回横濱發、名古屋・大阪・神戸・門司・香港・ブリスベン・シドニー・メルボルンを經て新西蘭のウエリントン・オークランドに往復して居ります。

孟買線 七千噸級の貨物船を配し、毎月二回の定期船の外臨時船を配し、横濱・名古屋・四日市・大阪・神戸・門司・崎戸・香港・新嘉坡・彼南・ペラワンデリー・古倫母・孟買・カラチ間を往復して貨物の運送に從事してゐますが、一等船客に限り御便乗願つて居ります。神戸孟買間客船一等四百五十圓。（貨物船は二割引）。

甲谷陀線 六千噸級の貨物船を以て、毎月二回、横濱・名古屋・大阪・神戸・門司・崎戸・香港・新嘉坡・彼南・ペラワンデリー・蘭貢・甲谷陀間を往復するもので、一等便乗客を搭載致します。船客運賃、神戸より蘭貢へ客船一等二百九十圓。甲谷陀へ三百五十圓。（貨物船は二割引）

南洋線 五千噸級の貨客船四隻を以て、毎月二回横濱發、名古屋・大阪・神戸・門司・基隆・タワオを經てジヤバ各港に至り、復港はスラバヤよりマカツサ・タワオ・香港・高雄・基隆を經由内地に歸るものと、往航門司よりスラバヤへ直航、復航スラバヤより基隆經由内地へ直航歸着する直航船とがあります。此直航船によれば内地よりスラバヤへ十二日で參れます。尚本航路は臺灣總督府の命令航路でタワオ寄港の邦船は本航路船以外にありませぬ。船客運賃、神戸スラバヤ間一等百七十圓三等七十圓、往復切符神戸―スラバヤ―神戸間、一等三百十五圓、三等百十五圓。

比律賓線 日本比律賓間唯一の直航線でありまして臺灣總督府の命令航路であります。六千噸級のめきしこ丸、まかご丸及がんぢす丸の三隻を以て毎月二回、横濱・名古屋・大阪・神戸・門司・長崎・基隆・高雄・マニラ・セブ・ダバオ間を往復して貨客の運輸交通に從事してゐます。復航、レガスピー寄港。船客運賃、神戸よりマニラへ一等百三十五圓、三等三十五圓、セブへ一等百六十圓、三等五十圓、ダバオへ一等百七十二圓、三等五十五圓。

東洋航路

内臺連絡線 一萬噸級の最新式優秀快速大客船、蓬萊丸・扶桑丸・瑞穗丸の三巨船が神戸・門司・基隆間に内地臺灣間の交通幹線として就航してゐます。内地及臺灣の主要驛にて船車連絡切符を發賣して居ります。神戸より二週三回、正午出帆、翌正午門司發、中一日を海上に過して、三日目の午前十一時基隆に到着致します。船客運賃、神戸基隆間一等六十五圓、二等四十五圓、三等二十圓。門司基隆間一等五十五圓、二等三十七圓、三等十八圓。

日滿連絡線 新興滿洲國と日本内地とをつなぎ、大阪・神戸・門司・大連間を往復する我社の日滿連絡船の、政治的經濟的意義の重要さは今更述べるまでもない事でありまして、六千噸級のうすりい丸、うらる丸、ばいかる丸、はるびん丸、香港丸、亞米利加丸、たこま丸、ゑあとる丸の八隻を以て月二十三回、正午神戸發、翌正午門司發、三日目早朝大連着の定期にて往復して居ります（但したこま丸、ゑあとる兩船に限り門司午前十一時發）。内地及南滿洲鐵道主要驛にて船車連絡切符を發賣。船客運賃神戸大連間一等六十五圓・二等四十五圓・三等十九圓。門司大連間一等五十五圓・二等卅七圓・三等十七圓。

大阪天津線 本航路は最新最美の二千六百噸の快速ヂーゼル客船長城丸・長安丸・長江丸の三隻を以て、二週三回、阪神・門司・天津間を往復して居ります。内地主要驛で船車連絡切符を發賣。船客運賃、神戸天津間A一等七十圓・B一等六十圓・並等廿二圓。門司天津間A一等六十圓・B一等五十圓・並等十九圓。

大阪青島線 四千噸の泰山丸にて、毎月二回、阪神・門司・青島間を往復してゐます。内地主要驛にて船車連絡切符を發賣。船客運賃、神戸青島間一等六十九圓・二等四十六圓・三等廿圓。門司青島間一等五十七圓・二等卅八圓・三等十六圓。

横濱天津線 毎週一回、二千六百噸級の貨物船が、横濱・名古屋・廣島・門司・大連・天津間を往復、貨物の運送に從事してゐます。

大阪清津線 毎週一回、阪神を出帆して關門經由、清津直航、羅津、雄基に往復するもの、關門清津間を中一日で航海する急行船ですから表日本から北鮮への往復には誠に便利です。外に月三回の大阪北鮮線月一回の東京北鮮線の貨物船もあります。船客運賃、阪神より清津へ特等四十二圓。並等十七圓。羅津雄基へ特等四十五圓。並等十八圓。關門より清津へ特等三十七圓。並等十五圓。羅津雄基へ特等四十圓。並等十六圓。

大阪仁川線 千三百噸級の貨客船にて、毎月十回毎三日目に（但客船は毎月四回）出帆、阪神・關門・木浦・群山・仁川間を往復してゐます。船客運賃、阪神より木浦へ二等廿二圓・三等九圓。群山へ二等廿三圓・三等十一圓五十錢・仁川へ二等廿四圓・三等十二圓。此の外月三回の東京西鮮線、月三回の大阪安東縣線、月三回の大阪釜山馬山線があります。

西貢盤谷線 四千五百噸の貨客船すらばや丸・ばたびや丸の二隻を以て月一回横濱發、名古屋・大阪・神戸・門司を發し基隆・海防・サイゴン・バンコック間を往復して貨客の運送に從事して居ります。船客運賃神戸より海防まで一等百

新嘉坡

ケープタウン

リオデジャネイロ

伯國珈琲園

ブエノスアイレス

メルボルン

ダバオ附近麻畑

臺

營業案內

昭和八年八月發行

明治初年、大阪を中心とする海上運送業は、折から文明開化の風潮に乘つて着々と好成績を擧げ、その結果群小船會社の濫立となつたのでありますが西南役後、此等の小會社が結成の機運に達し、此處に大阪商船株式會社は生れました。時に明治十七年五月でした。當時は資本金百貳拾萬圓、使用汽船も一萬七千噸、航路浬數も四千九百八十六浬で、僅々瀨戸內海を營業範圍とするに過ぎなかつたのですが、爾來茲に半世紀昭和九年には五十周年を迎えやうとしてゐます。その間事業の擴張に伴ひ幾度も增資を爲し、拮据經營基礎愈々鞏固を告げ、資本金一億圓、堂々世界海運界に雄飛する一大海運會社として內外に隆々たる盛名をかち得、今や所有船舶總噸數五十五萬噸、地球上到る處の海面に航跡を印して定期航路五十餘線、航路延長實に三十二萬二千餘浬に達し、內容の充實と共に事業愈々進展の途上にあるのであります。

大阪商船株式會社

遠洋航路

ぶえのすあいれす丸一等談話室

南米航路ぶえのすあいれす丸

南米航路世界一周線 設備の優秀と航路の大規模とに依つて世界的に有名な、我社の南米航路は一萬噸級のディーゼル客船ぶえのすあいれす丸、りおでじやねろ丸及び七千五百噸級のさんとす丸、らぷらた丸、もんてびでお丸が就航して、毎月一回横濱發、神戸より南米渡航船客を滿載して出帆、香港・西貢・新嘉坡・古倫母・ダーバン・ケープタウン經由南米のリオデジャネイロ、サントス、モンテビデオ、ブエノスアイレスに至るもので、神戸より、サントスまで、一萬二千四百五十一浬を僅々四十六日で航破致します。復航はブエノスアイレスよりサントス・リオデジャネイロ・ビクトリア・ニユーオリンス・ヒユーストン・ガルベストンに寄港し、パナマ運河、ロスアンゼルス經由横濱に歸着する世界一周の大航路であります。（アマゾン渡航船客御乘船の際はアマゾン河口ベレム港にも寄港）客室は一等と三等とあり、一等は歐米の優秀船に劣らぬ設備を有し、三等も他社船二等に匹敵する設備となつてゐます。

船客運賃はぶえのすあいれす丸、りおでじやねろ丸をA級船とし、他の三船をB級船とし、日本よりケープタウンへ一等A六十三磅十五志、B五十八磅、三等洋食二十八磅（和食二割引）、リオデジャネイロ、サントスへ一等A九十一磅、B八十三磅、三等洋食三十六磅（邦人和食率百二十五圓）、モンテビデオ、ブエノスアイレスへ一等A九十三磅、B八十五磅、三等洋食三十七磅（邦人和食率百二十五圓）、世界一周一等運賃A百九十磅、B百七十二磅。

阿弗利加航路南米延長線 我國對アフリカ貿易の第一線に立つ此の航路は、昭和六年より航路を南米まで延長し一萬噸級のあふりか丸、あらびあ丸、ありぞな丸、はわい丸、まにら丸の五隻を以て月一回横濱出帆、名古屋・大阪を經て、神戸にて南米渡航船客を滿載し、門司・香港・新嘉坡・古倫母・モンバサ・ザンジバル・ダレサラム・バイラ・ローレンスマルクス・ダーバン・アルゴアベー・ケープタウン經由、リオデジャネイロ・サントス・ブエノスアイレスに至り、復航はブエノスアイレスより、サントス・リオデジャネイロ・ケープタウン・モツセルベー・ポートエリザベス・イースト・ロンドン・ダーバン・ローレンスマルクス・モンバサ・ザンジバル・新嘉坡を經て內地に歸るものであります。船客運賃、神戸より香港へ一等百四十圓、三等和食三十三圓、新嘉坡へ一等十六磅、三等和食五磅、古倫母へ一等二十八磅、三等和食九磅五志、モンバサへ一等四十四磅、三等洋食十九磅十五志、ダレサラムへ一等四四磅、三等洋食二十一磅、ローレンスマルクスへ一等五十磅、三等洋食二十六磅、ダーバンへ一等五十磅、三等洋食二十七磅、ケープタウンへ一等五十二磅、三等洋食二十八磅、サントスへ一等七十五磅十志、三等洋食三十六磅（邦人和食率百二十五圓）、ブエノスアイレスへ一等七十七磅、三等洋食三十七磅（邦人和食率百二十五圓）

紐育急行線「太平洋の隼」として世界海運界驚異の的になつてゐる我社の最新式快速貨物船隊、畿內丸・東海丸・山陽丸・北陸丸・關東丸・關西丸・南海丸・北海丸の八隻は、東洋紐育間の急行船として、月二回比島發香港・基隆・上海・青島・太沽・大連・神戸・四日市又は名古屋・淸水・横濱・羅府經由、巴奈馬運河を通過して、プエルトコロンビヤに寄港し、紐育・ボストン・費府・ボルチモアに至り、復航は、紐育よりハムプトンロード・サバナ寄港、巴奈馬運河、羅府經由・横濱・大阪・神戸・大連・上海・比島に歸ります。本快速船隊は横濱羅府間を僅々十三日、横濱紐育間を二十八日で航海致します。

濠洲新西蘭線 六千噸級の新造快速ディーゼル貨物船ゐどにい丸外二隻を以て毎月一回横濱發、名古屋・大阪・神戸・門司・香港・ブリスベン・シドニー・メルボルンを經て新西蘭のウェリントン・オークランドに往復して居ります。

孟買線 七千噸級の貨物船を配し、毎月二回の定期船の外臨時船を配し、横濱・名古屋・四日市・大阪・神戸・門司・崎戸・香港・新嘉坡・彼南・ベラワンデリー・古倫母・孟買・カラチ間を往復して貨物の運送に從事してゐますが、一等船客に限り御便乘願つて居ります。神戸孟買間客船一等四百五十圓。（貨物船は二割引）。

甲谷陀線 六千噸級の貨物船を以て、毎月二回、横濱・名古屋・大阪・神戸・門司・崎戸・香港・新嘉坡・彼南・ベラワンデリー・蘭貢・甲谷陀間を往復するもので、一等便乘客を搭載致します。船客運賃、神戸より蘭貢へ客船一等二百九十圓。甲谷陀へ三百五十圓。（貨物船は二割引）

南洋線 五千噸級の貨客船四隻を以て、毎月二回横濱發、名古屋・大阪・神戸・門司・基隆・タワオを經てジャバ各港に至り、復港はスラバヤよりマカツサ・タワオ・香港・高雄・基隆を經由內地に歸るものと、往航門司よりスラバヤへ直航、復航スラバヤより基隆經由內地へ直航歸着する直航船とがあります。此直航船によれば內地よりスラバヤへ十二日で參れます。尙本航路は臺灣總督府の命令航路でタワオ寄港の邦船は本航路船以外にありませぬ。船客運賃、神戸スラバヤ間一等百七十圓三等七十圓、往復切符神戸―スラバヤ―神戸間、一等三百十五圓、三等百十五圓。

比律賓線 日本比律賓間唯一の直航線でありまして臺灣總督府の命令航路であります。六千噸級のめきしこ丸、しかご丸及がんぢす丸の三隻を以て毎月二回、横濱・名古屋・大阪・神戸・門司・長崎・基隆・高雄・マニラ・セブ・ダバオ間を往復して貨客の運輸交通に從事してゐます。復航、レガスピー寄港。船客運賃、神戸よりマニラへ一等百三十五圓、三等三十五圓、セブへ一等百六十圓、三等五十圓、ダバオへ一等百七十二圓、三等五十五圓。

東洋航路

ケープタウン

新嘉坡

リオデジャネイロ

伯國珈琲園

ブエノスアイレス